ECONOMICE - FINANCIARE

BONURI DE TEZAUR
PENTRU PLATA UNOR CREDITORI AI STATULUI

ART. 1. — Ministerul finanţelor se autorizează să emită bonuri de tezaur speciale pentru plata unor creditori ai Statului.

ART. 2. — Rambursarea acestor bonuri de tezaur purtătoare de dobândă 5 la sută pe an, se va face din bugetul ministerului de finanţe, în termen de 5 ani, în rate trimestriale.

Sumele necesare în acest scop, se vor înscrie anual în bugetele respective.

ART. 3. — Bonurile de tezaur emise în baza acestei legi, vor fi primite pe valoarea lor nominală în garanţie la licitaţii publice pentru lucrări ale Statului sau instituţii publice, de asemenea vor fi primite în plata impozitelor şi taxelor datorate Statului, cu 30 zile înainte de scadenţa lor.

Vămuirea mărfurilor importate din Germania

Se aduce la cunoştinţa firmelor importatoare că Subsecretariatul de Stat al industriei, comerţului şi minelor a aprobat ca vămuirea mărfurilor din Germania, care nu sunt supuse regimului autorizaţiilor de import, să se poată face, până la noui dispoziţiuni, fără înaintarea declaraţiunilor de import instituite în conformitate cu prevederile Protocolului româno-german din 9 Februarie 1944 şi arătate în comunicatul publicat în ziarele din 7 Martie 1944 şi în Monitorul Oficial nr. 57 din 8 Martie 1944.

Autocamioane obligate să se prezinte la ministerul aprovizionării

Subsecretariatul de stat al aprovizionării pune în vedere proprietarilor de autocamioane de mai jos să trimită cu începere dela 5 August la ora 7 la subsecretariatul de stat al aprovizionării autocamioanele, pentru munca de folos obştesc, în zilele fixate de prefectura poliţiei Capitalei, care zile se indică în prezentul comunicat.

Şoferii vor trece pe la camera 28 unde se va nota în registru special prezenţa maşinilor şi se va certifica pe ordinul de serviciu ale maşinilor.

Cei care nu se vor prezenta vor fi daţi în judecată.

Dacă unii proprietari sunt scutiţi, s'au n'au primit ordine dela prefectura poliţiei, ori au autocamioane în reparaţie, ori sunt chemaţi în aceiaşi zi de prefectura poliţiei Capitalei, pentru alte servicii, vor veni în ziua şi ora fixată la subsecretariatul de stat al aprovizionării dând o declaraţie cu arătarea motivelor care îi împiedică să se prezinte.

Orice absenţă se consideră ca sabotaj şi se vor aplica sancţiunile legale.

Numele proprietarilor, numărul maşinilor şi zilele de prezentare sunt cele de mai jos.

Se precizează că zilele de prezentare sunt aceleaşi în toate lunile din anul 1944.

Niculescu Gheorghe, maşina 16120 la 1; Bădescu Mircea, maşina 18.643 la 1 şi 15; Georgescu P. Ilie, maşina 16.063 la 1; Beck Aurelian, maşina 16.157 la 1; Societatea Glucoza, maşina 16.316 la 1; Muşat Aurel, maşina 16.294 la 1; C. Ionescu şi A. Nicolae maşina 16.726 la 2; E. Anastasiu şi Cernescu, maşina 16.951 la 2, 7, 22; Lorentz Ştefan, maşina 16.423 la 2, 12, 22; Tricorache Ion, maşina 17.153 la 2; societatea Săgeata, maşina 17.226 la 2; Dumitru Florescu, maşina 16.746 la 2; Dumitru Georgescu, maşina 16.376 la 3; Ghiţea Romulus, maşina 16.179 la 3; Melinte Popescu, maşina 16.195 la 3; societatea Vulcan, maşina 16.371 la 3; Rădulescu Ion, maşina 16.059 la 3; Bragadiru fabrică, maşina 16.975 la 3; Soarea Manea, maşina 17.125 la 4; Brânzaru C., maşina 17.348 la 4; Gheorghe Păunescu, maşina 17.976 la 4; Axente S. Gheorghe, maşina 17.396 la 4; Oteteleşeanu Gh., maşina 16.954 la 4, 22, 30; societatea „Edilitatea", maşina 18.222 la 5; soc. „Ford Română", maşina 18.275 la 5; Bandu Nicolae, maşina 18.378 la 5; Stanciu Teodor, maşina 18.513 la 5; Fabrica Flora, maşina 16.333 la 5, 15, 26; Intrep. Tib. Eremia, maşina 19.236 la 6; Textila Delea Veche, maşina 19.578 la 6; Călin Corbeanu, maşina 19.621 la 6, 28; Uzinele Reşiţa, maşina 19.909 la 6; Bileca Teodor, maşina 16.075 la 6; Nicolae Dumitrescu, maşina 21.033 la 7; Cârstea Constantin, maşina 21.729 la 7; Căproiu Dobre, maşina 21.619 la 7; Economatul funcţ. statului, maşina 17.303 la 7; Braunner Iosif, maşina 16.069 la 8; fabrica Czell, maşina 16.489 la 8; Rudolf Uyary, maşina 16.526 la 8; Soc. Unirea, 16.591, la 8; Walenberg Română, maşina 17.327 la 8, 18; societatea Săgeata, maşina 17.388 la 9; Gh. Ştefănescu, maşina 17.954 la 9; N. Malaxa, maşina 17.993 la 9; Carol Spiceak, maşina 16.996 la 9, 15; Nicolae C. Nicolae, maşina 16.221 la 9; Vasiliu Maria, maşina 18.843 la 10; Petrov Marin, maşina 18.895 la 10; soc. Secerătoarea, maşina 18.956 la 10; soc. Construcţii şi căi moderne, maşina 16.514 la 10; fabrica Bragadiru, maşina 16.492 la 10; Alexe Ştefan, maşina 19.001 la 11; societatea Romigefa, maşina 19.020 la 11; Alex. Roşculeţ, maşina 19.134 la 11 şi 18; Soc. Unirea, maşina 19.049 la 11; soc. Petrolul Românesc, maşina 19.291 la 12; Victor Gugui, maşina 17.361 la 12; Bolintineanu Dumitru maşina 19.633 la 12; Georgescu Tudor, maşina 16.534 la 12; societatea Leonida, maşina 16.287 la 13; Liga contra tuberculozei, maşina 16.706 la 13; Gheorghe Coman, maşina 17.071 la 13; Prager Emil maşina 18.310 la 13; Glăvan Dumitru, 17.102 la 13; Ioan Nicolae maşina 16.630 la 14, 16; Caragea Marin, maşina 19.132 la 14; Iavraschi Vlad, maşina 19.430 la 14; Becki Enachi, maşina 19.570 la 14; Paraschivescu Petroniu, maşina 19.426 la 14; Balint F. Balint, maşina 18.937 la 15; soc. Spic, maşina 16.389 la 15; soc. Aurora Petroliferă, maşina 16.412 la 15; Ion şi N. Bercianu, maşina 16.468 la 15, 29; Eremia Grigore, maşina 19.085 la 16; Emanoil C. Mihail, maşina 19.574 la 16 societatea Dacia, maşina 19.274 la 16; Danalache Adela, maşina 19.635 la 16; Matheias Schimpel, maşina 19.294 la 16; Gorenco Titus, maşina 18.043 la 17; Ludu Elisabeta, maşina 18.028 la 17; Firma Iuliu Meinl, maşina 18.245 la 17; Popa Petre, maşina 18.267 la 17; Ioanţescu C. şi Covaci, maşina 17.085 la 18; Zina Mihalcea, 19.129 la 18, 26; Universal Transport, maşina 17.737 la 18; direcţiunea asistenţei C.F.R., maşina 21.317 la 19; Dobrin Gh. N. Barbosa, maş. 18.106 la 19; soc. Wander, maşina 18.388 la 19; Bronz Traian, maşina 18.564 la 19; Ionescu Alex., maşina 17.275 la 19; Popescu Andrei, maşina 16.413 la 20; Ion Perechide, maşina 16.661 la 20, 25; Prager Emil, maşina 16.682 la 20; Luca Silo Ban şi N. Cling, maşina 17.049 la 20; Popescu Constantin, maşina 17.738 la 20; Oprişan Alex., maşina 18.254 la 20; societatea Banlok, maşina 17.024 la 21; Industria optică română, maşina 17.219 la 21; Donciu D. şi Gelino N., maşina 17.225 la 21; Pirpiris Irina, maşina 17.911 la 21; Greceanu Nicolae, maşina 17.266 la 21; soc. Horticultura, maşina 16.298 la 22; soc. Leul, maşina 16.401 la 22; Octavian Rusieki, maşina 18.224 la 23; soc. Metaloglobus, maşina 18.302 la 23; Rădulescu Petre, maşina 18.552 la 23; Negru Nicolae, maşina 18.560 la 23; C. H. Gheorghiu, maşina 17.271 la 23; Gheorghe Mihai, maşina 19.764 la 24; uzinele Reşiţa, maşina 19.910 la 24; Căprescu Dobre, maşina 21.619 la 24; Iancu Ilariu, maşina 17.848 la 24; soc. Sicio, maşina 17.859 la 24, 28; Ardeleanu St., maşina 16.581 la 25; fabrica Asan, maşina 16.909 la 25; soc. Naţională, maşina 18.065 la 25; Gh. Vlăsceanu, maşina 17.891 la 25; Drăgan Elena, maşina 18.439 la 25; uzinele Reşiţa, maşina 18.158 la 26; Emil Prager, maşina 18.445 la 26; Gh. Slabacu, maşina 17.710 la 27; Caragiani Ion, maşina 17.143 la 27; Datcu Constantin, maşina 17.213 la 27; Vasiliu Eugen, maşina 17.407 la 27; Azilul Elena Doamna, maşina 17.508 la 27; Ionescu Gheorghe, maşina 19.769 la 28; uzinele Reşiţa, maşina 19.953 la 28; Baiţii Oltina, maşina 19.567 la 28; Banca Brâncoveni, maşina 19.615 la 28; Intrep. Voina Dumitru, maşina 19.283 la 28; soc Ocrotirea tinerilor fete, maşina 16.060 la 29; Teschină Dumitru, maşina 16.147 la 29; Viorica P. Protopopescu, maşina 16.571 la 29; soc. Rogifer, maşina 21.318 la 29; Ionescu Victor, maşina 19.232 la 30; Dir. g-rală a drumurilor, maşina 19.651 la 30; Axente S. Gheorghe, maşina 17.396 la 30; Lazăr M. Sandu, maşina 18.196 la 31; Petrescu Constantin, maşina 18.323 la 31; Andrei Vişineanu, maşina 18.415 la 31; Islic Andrei, maşina 18.549 la 31; C. Enache şi Matelescu, maşina 19.962 la 31.

Prezentarea autovehiculelor necesare apărării pasive

Comandamentul militar al Capitalei pune în vedere proprietarilor de autovehicule cari au primit ordine de culoare indigo (violet) pentru nevoile A. P., cele ce urmează:

1. Coloanele de autovehicule, notate mai jos, se vor prezenta la sediul Comandamentului militar al Capitalei, în ziua de 9 August, orele 15, unde vor presta serviciul în cadrul A. P. până în ziua de 20 August 1944, orele 12.

Coloana	nr.	630
„	nr.	631
„	nr.	633
„	nr.	634
„	nr.	635
„	nr.	636
„	nr.	638
„	nr.	677
„	nr.	678
„	nr.	683
„	nr.	686
„	nr.	687
„	nr.	693
„	nr.	699
„	nr.	722
„	nr.	723
„	nr.	726
„	nr.	738
„	nr.	740
„	nr.	747
„	nr.	748
„	nr.	775
„	nr.	776

Cei ce nu se vor prezenta vor fi trimişi în judecata Curţii Marţiale, astfel cum s'a procedat cu cei cari nu au răspuns la chemările anterioare.

2. In caz de bombardament aerian, maşinile din coloanele de mai sus se vor prezenta imediat după încetarea alarmei la C.M.C. indiferent unde se găsesc repartizate în acea zi.

3. Restul coloanelor neprevăzute în acest comunicat, nu se vor prezenta decât la ordinul C. M. C. difuzat prin presă, radio sau afişaj.

Paza depozitelor de zahăr netaxat

Ministerul finanţelor a dat dispoziţii ca pe timpul alarmelor aeriene şi în vederea stingerii bombelor incendiare şi începuturilor de incendii ce s'ar produce la depozitele de zahăr netaxat ale soc. an. rom. pentru Comerţul Zahărului, să se ia următoarele măsuri:

Agenţii de control ai depozitelor de zahăr netaxat cari locuesc în imediată apropiere şi nu mai au alte însărcinări, se vor prezenta de îndată la depozit în caz de alarmă aeriană şi vor descuia magaziile împreună cu şeful depozitului, veghind cu echipele şi luând măsuri imediat pentru stingerea bombelor sau începuturilor de incendii.

La depozitele de zahăr netaxat unde agenţii de control nu s'ar putea prezenta imediat, aceştia vor lăsa una din cheile lacătului magaziei ce are în păstrare, într'un plic sigilat şefului depozitului, care în caz de bombardament va putea rupe plicul şi descuia magazia de zahăr, spre a interveni cu echipa pentru localizarea incendiului.

DELA C. F. R.

RECUNOAŞTEREA AVARIILOR MĂRFII
IN SCRISOAREA DE TRĂSURĂ

Intrucât regulamentul de transport dă drept căii ferate de a cere predătorului să facă pe scrisoarea de trăsură o menţiune de starea mărfii, când primeşte o marfă ce prezintă semne vizibile de avarie şi să o refuze marfa dacă predătorul nu recunoaşte acea stare, direcţia comercială c. f. r. a dat un ordin circular, prin care pune în vedere staţiilor să ceară neapărat predătorilor să recunoască starea mărfii chiar în scrisoarea de trăsură.

Mai ales se va cere dela predătorii de lemne de foc, lemne de construcţie, cherestea cărbuni, minereu şi alte mărfuri asemănătoare, predate în stare umedă (fie că au fost plouate înainte de predare, fie că au fost aduse pe apă) pentrucă îmbibarea mărfii cu apă influenţează asupra greutăţii, iar evaporarea sau scurgerea apei în timpul dela predare până la eliberare provoacă întotdeauna diferenţe de greutate în minus.

Dacă pierderea mărfii în stare umedă este recunoscută în scrisoarea de trăsură, diferenţa în minus îşi are explicaţia ei, pe când dacă nu se face menţiunea atunci trebue cercetate cauzele şi deci dă loc la reclamaţii neîntemeiate şi la cercetări de prisos.

Ordine de serviciu pentru locuinţă personalului c. f. r.

Direcţia generală c.f.r., a aprobat —— până la noui dispoziţiuni — ca inspecţiile de mişcare şi comercial să poată emite ordine de serviciu pentru locuinţă şi personalului ceferist din categoriile XI—IX, lărgindu-se astfel competinţele fixate prin ordinele anterioare acestor inspecţii pentru emiterea ordinelor de serviciu.

Manifestaţia creştină naţională dela Buzău

„Asociaţia refugiaţilor din nordul Ardealului", filiala Buzău, a organizat pentru Luni 21 August c. o manifestare naţional-creştină sub auspiciile Sfintei Episcopii a Buzăului, consacrată biruinţei dreptuirilor şi spiritualităţii româneşti.

In dimineaţa zilei se va oficia în catedrala Episcopiei o slujbă cu sobor arhieresc, urmată de Te-Deum pentru biruinţa năzuinţelor sfinte ale neamului şi ocrotirea ţării.

P. S. episcopul dr. Antim Craioveanu al Buzăului şi membru de onoare şi ocrotitor al „Aşezământului Sfintei Fecioare Maria" va binecuvânta întemeierea filialei Buzău a aşezământului care luptă să întărească conştiinţa naţională prin puterea şi harul credinţei strămoşeşti a ortodoxismului.

După amiază, la ora 17, se va desfăşura în sala teatrului „Moldavia" festivalul cultural şi creştin în care scriitori şi personalităţi de marcă ale Ardealului nordic, alături de apreciaţi artişti, îşi vor da preţiosul lor concurs.

In cadrul festivalului, d. Gh. Lungulescu va vorbi despre **Rosturile actualului război în lumina misticei creştine**, în legătură cu misiunea istorică şi spirituală de totdeauna a românismului.

COTA APEI DUNĂRII

Cotele Dunării din Porturile Româneşti

Porturile	August 1944	
	1	2
Baziaş	—	—
Moldova Veche	281	278
Drencova	220	216
Orşova	298	294
T. Severin	347	345
Gruia	—	—
Cetatea	334	330
Calafat	323	320
Bechet	326	320
Corabia	290	288
T. Măgurele	285	281
Zimnicea	340	353
Giurgiu	339	333
Oltenita	319	—
Călăraşi	306	301
Cernavoda	320	314
Hârşova	365	356
Brăila	348	341
Galaţi	346	341
Tulcea	235	—
Ismail	204	—
Chilia Nouă	115	—

Cotele Dunării şi ale principalilor săi afluenţi, în sus de Baziaş

Porturile	Iulie 1944	
	30	31
DUNĂREA		
Regensburg	241	243
Hofkirchen	—	—
Passau	586	—
Linz	377	—
Struden	538	—
Viena	455	428
Bratislava	521	492
Gönyü	—	—
Komaron	441	—
Budapesta	517	—
Mohacs	—	—
Bogojevo	—	—
Novisad	—	—
Zemun	—	294
DRAVA		
Barcs	—	—
Osijek	—	—
SAVA		
Brod	—	—
TISA		
Tokai	—	—
Seghedin	506	—
Titel	463	—

BURSA — 2 August

TARGUL OFICIAL
(dela 10—10.30 dim.)

EFECTE
Operaţiuni încheiate
Consolidată 34¼; Reintregirii 47; 47½; 48; Urbane Bucureştii noui 50; Improprietărirea 41½; 41⅜; 42;.

ACŢIUNI
OPERAŢIUNI INCHEIATE
I. R. D. P. 540; 580; 600; Reşiţa 1060; Mica 1120; 1130; 1150; 1200; 1180; Redevenţa 380; 400; 390; 400; 410; S. R. D. 2400; 2650; 2575; 2600; Steaua Română 2100; 2200; Astra Română 5600; Letea 1025; 1030; 1040; 1050; 1070; S. T. B. Cotate 2000; 2050; 2100; Credit Minier 1240; 1245; 1250; 1260; Gaz Metan 3200; Agricola Asigurări 650; Telefoane 2300;.

Cerute
Banca Românească 865;

CURSURI INFORMATIVE

RENTE
Rentă 5% 1922 Improprietăriri 42 Renta 1922, Perpetuă 5% 44—46. Renta 5% 1933 Reangajati 52; Renta 4½% 1934 Inzestrare mari 57: Renta 4½% 1934 Inzestrare mici 45; Bonuri 3% 1935; Consolidare 34¼; Bonuri de imp 4% 54—55; Imprumutul Reintregirii 4½% 48; Unificată 1941 4% 38½; Unificată 4½% 1941 42 3/4

SCRISURI FUNCIARE
Urbane Bucuresti 4% stamplate 39½; Urbane Buc. 10% emis. noui 50; Urbane Bucureşti 10% st. 48 3/4, Urbene Iasi 5% stamp 50-55 Rurale 4% 80—85; Rurale nepreschimbate 5% 34—35 Rurale preschimbate 5% 70—71.

OBLIGATIUNI
Judeţene 4½% 80—85; Judeţene 5% 70½—71 Casa Rurală 3% 45—48; Comunale Buc. 3½% 47—48; Comunale Bucuresti 4% 55—60 Comunale Bucuresti 5% 60—65; Locuinte eftine 5% 87—88.

BANCARE
Banca Naţională a României ex cup. 11.700; Banca de Credit Rom. 490; Banca de Scont a Rom. 470; B-ca Comerţ Craiova 300; Banca Rom. pui ex cupon 745: vechi ex. cupon 865; B-ca Rom. Ltd. — B-ca Comercială Română 300; B-ca Ţesătilor 525; Banca Com Italiană şi Rom 550; Banca Albina Sibiu 550; Banca Urbană 475; Banca Vulturian 550; Banca Ilfov 000; Banca Oituz 400; Banca Stambuliu 100; Banca Creditul Târii Pitesti 310.

PETROLIFERE
Astra Română 5600; Credit Minier 1260; Concordia 1850; Petrol Block 240, Petrol Rom opt 1600, I.R.D.P. 600; Prahova 300; Redevenţa 410; Steaua Română 2200; Petrol Govora 450.

ASIGURARI
Dacia România 9200; Generala 2800; Steaua României 1300; Franco-Română 700; Naţionale 1600; Agricola Fonciera 650; Asigurarea Românească 1200.

DIFERITE SOCIETAŢI
Carpatina 2175; Cartea Românească 520, Robozna 310; Benoviţa 310; Casa Rurală 500. Credit Carbonifer 2000 Clădirea Românească 1400; Credit Industrial ex. cup. 800; Govora Călimăneşti 400 Nitrogen pui 630; opt. 660, Letea 1070; Gaz Metan 3200; Ripiceni opt. 715; Locuinţe eftine opt. 400; Titan Nadrag Calan 1600; Marile Hoteluri 580; Reşiţa 1060; S. R. D. 2600; S.T.B. 2100; Pui 1850; Tel. ex. cup. 2300; pui 1025; Mica 1180; Credit pt intr electrice 600 Radiofuziune 740 pui 780; Romănia Forestiera 300; Jucica 110; Crisciatic 110.

BONURILE VALABILE AZI

PAINE: Bonurile nr. 282 PAINE pentru 600 gr. fiecare bon;

ZAHAR: Bonurile Nr. 10 şi 12 ZAHAR, pentru 2.400 kgr. fiecare bon;

Bonurile Nr. 11 ZAHAR pentru 1 kgr. pentru marmeladă;

ULEI: Bonurile Nr. 276 PAINE, pentru 500 ml. ulei de soia;

Bonurile barate Nr 276 PAINE, pentru 250 ml. ulei de soia;

SAPUN: Bonurile Nr. 5 SAPUN, pentru 250 gr. de persoană;

UNTURA: Bonurile Nr. 6 UNTURA, pentru 300 gr. de persoană;

CARNE: Bonurile Nr. 11 PETROL pentru 500 grame carne din toate categoriile (porc, vacă, viţel şi miel).

MEZELURI: Bonurile Nr. 12 PETROL, pentru 500 gr. de persoană.

TELEGRAME DIN STRĂINĂTATE

O mare bătălie se aşteaptă în regiunea Caen

Berlin, 2 (Rador). — Marele atac aşteptat al englezilor în regiunea Caen, care îşi are punctele de sprijin la răsărit de Orne, pare acum să se deslănţue imediat.

Din primele ceasuri ale dimineţii de Marţi, pământul se cutremură, căci nenumărate baterii de artilerie inamice au deschis tirul lor de baraj. Acesta a început la ora 2,30 printr'o tragere continuă şi din ce în ce mai puternică în sectorul dintre Tilly-La Campagne şi May sur Orne.

Concomitent, a fost observat cum englezii au aruncat dela o depărtare de 500 metri de linia lor principală de luptă stegulete negre-albe şi rosu-albe, trebuind să servească probabil la orientarea avioanelor de bombardament inamice în vederea atacului decisiv.

Este pe cale să se deslănţue o îndârjită bătălie de material, pentru care englezii au pregătit numeroase divizii şi au masat extraordinar de puternice baterii de artilerie. Acest lucru va cere grenadierilor şi tanchiştilor germani să facă din nou faţă năvalei massei.

Numai în triunghiul redus Jiberville-Cornelle-Fleury sur Orne, dela sud-est de Caen, au fost indentificate 120-130 baterii inamice.

In vreme ce sunt scrise aceste rânduri, probabil că bătălia s'a şi deslănţuit.

Urmează să se vadă dacă ea va solda pentru inamic cu ceva mai mult decât pătrunderi locale sau cu o strâpungere a frontului ce a fost dejucată până acum necontenit de soldaţii germani ce luptă eroic.

❖

Berlin, 2 (Rador). — Şoseaua naţională ce duce dela Saint Lo prin Villedieu Brecey şi Saint Hilaire spre sud şi care poartă nr. 799 a fost disputată în mai multe locuri în cursul zilei de 1 August.

Centrele nevralgice au fost în sectoarele depe ambele maluri ale Senei, unde trupele germane au reuşit să oprească pe americani aflaţi în înaintare.

LA SUD DE CAEN

Berlin, 2 (Rador). — Pregătirea de artilerie ce a durat timp de mai multe ore în regiunea dela sud de Caen a fost urmată în timpul zilei de Marti de atacuri violente dar locale date de forţe inamice de infanterie şi de tancuri între Bourguebus si May sur Orne.

Prin contraatacuri, trupele germane au respins pe inamicul ce reuşise să facă o pătrundere nu prea mare.

Se dau lupte înverşunate pentru o înălţime de lângă Saint Martin.

CENTRUL DE GREUTATE AL LUPTELOR DIN NORMANDIA

Berlin, 2 (Rador). — Dealungul întregului cap de pod din Normandia, se dau lupte înverşunate, îndeosebi între regiunea dela sud-est de estuarul fluviului Orne şi Avranches.

La sud-est de Caen, unde inamicul, după un tir de baraj violent care a durat mai multe ore, a trecut la atac, sprijinit de tancuri şi de infanterie, trupele germane l-au respins din nou.

Englezii şi-au mutat însă centrul de greutate al atacului lor la aripa dreaptă, unde, deasemeni după o violentă pregătire de artilerie, ei au trecut la atac cu forţe masive de tancuri din regiunea dela Tilly sur Seulles şi dela nord de oraşul Vire.

La nord de această localitate, ei au realizat o pătrundere până la Saint Quen şi Le Beny-Bocage, unde în clipa de faţă se dau lupte înverşunate cu formaţii germane blindate.

Americanii, care au reluat contactul cu forţele de recunoaştere dincolo de Avranches înspre sud, dau în regiunea dela răsărit de acest oras deasemeni lupte înverşunate cu formaţiile blindate germane.

PIERDERILE TRUPELOR NORD-AMERICANE IN NORMANDIA

Berlin, 2 (Rador). — Pierderile trupelor nordamericane cu prilejul grelelor lupte din Normandia au atins în ziua de 31 Iulie apogeul.

In această zi, între Vire şi Avranches, peste două mii de soldaţi nordamericani şi-au găsit moartea sau au fost luaţi prizonieri.

Prin aceasta, pierderile în oameni ale nordamericanilor cu prilejul luptelor de până acum depe frontul de invazie au depăşit cifra de 120.000 şi sunt mai mari decât ale englezilor.

RĂZBOIUL DIN EXTREMUL ORIENT

Tokio, 2 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Odată cu apariţia forţelor americane pe teatrul de război chinez lupta a intrat într'o nouă fază.

Pentru prima dată, s'a menţionat într'un raport depe front că forţele japoneze, aflate la intrările în oraş din punct de vedere strategic Hengyang din provincia Honan, au întâlnit unităţi de infanterie americane.

Aceasta explică probabil rezistenţa sporită a chinezilor cu care s'au dat lupte în ultimele zile pentru Hengyang.

Se spune că americanii vor încerca să aducă în China şi unităţi motorizate şi de paraşutişti pentru a forţa unele decizii.

Punerea în acţiune a infanteriei americane lângă Hengyang dovedeşte în orice caz neliniştea ce domneşte în tabăra inamică cu privire la evoluţia luptelor.

Pierderea acestui oraş, al cărui aerodrom a intrat în mâinile japonezilor, ar face într'o anumită măsură fără valoare alte baze aeriene americane în provinciile Fukien, Kiangsi şi Kvantung sau cel puţin le-ar pune în raza de acţiune a aviaţiei japoneze.

❖

Tokio, 2 (Rador). — **Agenţia „Domei" anunţă dela o bază japoneză din Pacificul Central că în cursul a trei atacuri aeriene date la 25, 26 şi 27 Iulie împotriva insulei Palau din arhipelagul Carolinelor, atacuri executate de pe portavioane, inamicul a pierdut în total 110 avioane din cele 150 care au luat parte la aceste acţiuni.**

❖

Tokio, 2 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

După o ştire depe front, dela o bază din Pacificul de sud, un avion de bombardament japonez a scufundat nu de mult un submarin inamic prin lovituri în plin în apele dela nord-vest de Noua Guinee.

❖

Tokio, 2 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

S'au dat publicităţii Miercuri amănunte cu privire la violentele atacuri date de formaţii de avioane inamice împotriva insulelor Palau, în baza unor rapoarte parvenite depe front.

După aceste ştiri, inamicul a pus aci în acţiune, dela 25 până la 27 Iulie, nu mai puţin de 750 avioane de bombardament şi de vânătoare.

Apărătorii japonezi au silit pe aviatorii inamici să dea lupte chiar în timpul sborului lor de sosire.

Ei au doborît 43 avioane americane şi au avariat 67.

PIERDERILE ALIAŢILOR IN BIRMANIA

Amsterdam, 2 (Rador). — **Corespondentul agenţiei D. N. B. comunică:**

Serviciul britanic de informaţii anunţă că d. Grigg, ministrul de război al Angliei, în şedinţa de Marţi a Camerei Comunelor, a declarat că bilanţul pierderilor suferite de aliaţi în campania din Birmania, dela 1 Ianuarie 1944 şi până la 30 Iunie a. c. se ridică la: 5978 ofiţeri şi soldaţi morţi, 19.916 răniţi şi 2594 lipsă.

❖

Tokio 2 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Ministerul marinei a anunţat Miercuri după amiază că amiralul Koshiro Oikava a fost numit şef al Amiralităţii.

Amiralul Naokuni Nomuga a fost numit şef al bazei navale dela Yokosuka.

Amiralul Zengo Yoshida a fost numit în consiliul suprem de război, ca şi miralul Shigetaro Shimada.

O declaraţie a preşedintelui Elveţiei

Berna 2 (Rador). — Corespondentul agenţiei „DNB" transmite:

D. Stampfli, preşedintele Federal, a adresat în ziua de 1 August la amiază o cuvântare poporului elveţian, în care el a declarat că neutralitatea Elveţiei nu este o atitudine întâmplătoare, ci o obligaţie ce a devenit istorică, de a cărei sinceritate şi inviolabilitate nimeni nu are dreptul să se îndoiască.

Deaceea, Elveţia se aşteaptă ca şi în acest război să-i fie respectată până la sfârşit neutralitatea păzită cu greu de ea.

D. Stamfli a caracterizat mai departe ca obligaţie a Elveţiei ca această ţară să dea un sprijin viguros victimelor războiului din afara ţării şi să intervină pentru ca războiul să nu ia forme crude inutile.

SITUAŢIA ECONOMICĂ A INDIILOR

Geneva, 2 (Rador). — **Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite:**

Se află din Londra că într'un interview dat corespondentului din Indii al ziarului „News Chronicle", Gandhi a declarat că salvarea economică a Indiilor este, în mod indisolubil, legată de obţinerea completei libertăţi politice a acestei ţări.

Gandhi a mai declarat că a auzit ridicându-se pretenţia că partidul Congresului încheiase o alianţă cu cei ce au interese financiare în dauna masei muncitoare a poporului hindus.

Intreaga istorie a partidului Congresului, totuşi, este cea mai bună desmintire ce se dă unei astfel de pretenţiuni.

Exploatarea fără scrupule a izvoarelor auxiliare ale Indiilor, de către o putere care timp de 150 de ani a ţinut înlănţuită această ţară, este deasemeni o politică economică care niciodată nu va duce la prosperitatea Indiilor, ea reprezentând mai mult catastrofa economică şi degradarea politică a acestei ţări.

El, Gandhi, se bucură de faptul că cei doi capitalişti şi industriaşi de frunte indieni, Tato şi sir Homi Mody, sunt de aceiaşi părere.

Conchizând, Gandhi a declarat că pentru ministrul Indiilor, lordul Amery, este foarte comod de a respinge noua ofertă, pe motivul că ea nu poate constitui nici măcar punctul de plecare pentru o altă încercare de a rezolva problema Indiilor. Lordul Amery ştie foarte bine că în acest fel vorbeşte împotriva a ceeace, în mod pertinamente, el ştie. Căci dacă această ofertă nu ar reprezenta un punct de plecare, ea nu ar fi provocat, în cursul ultimului timp, vii discuţiuni.

CRONICA SPORTURILOR

IN CAMPIONATUL CAPITALEI — FOOT-BALL

Venus şi Rapid în luptă pentru primul loc

Noua competiţiune inaugurată Sâmbătă şi Duminică denumită „Campionatul Capitalei", s'a bucurat de o frumoasă primire din partea publicului. Jocurile au corespuns aşteptărilor, echipele luptând cu toată însufleţirea pentru victorie. Scorurile strânse cu care s'au soldat partidele, au arătat că echipele sunt în general de forţe egale. Lupta pentru supremaţie se anunţă deaceea interesantă.

VENUS ŞI RAPID IN FRUNTE

Şi de data aceasta cele două grupări fruntaşe Venus şi Rapid au pornit „cu dreptul". Ambele au terminat victorioase în prima etapă, dispunând de adversari dificili. După cum se ştie în campionatul de război întrerupt din pricina evenimentelor, feroviarii se găseau în fruntea clasamentului, cu un apreciabil avans de puncte. Rapid ţine să confirme situaţia pe care a avut-o şi deaceia se pregăteşte cu toată aterţiunea. Unele lipsuri care au fost constatate în echipă vor fi remediate, pentruca formaţiunea să funcţioneze pe viitor fără greşeală.

Venus de cealaltă parte pune mari speranţe în actualul campionat. Echipa deşi a fost Duminică lipsită de doi titulari de bază, a reuşit în repriza doua să refacă din terenul pierdut şi să obţină o victorie preţioasă. Conducerea clubului este mulţumită de felul cum s'a comportat echipa şi priveşte desfăşurarea campionatului cu încredere.

Lupta pentru supremaţie dintre Venus şi Rapid se anunţă deacela extrem de interesantă.

ASTĂZI LA ORA 18.30 — BOX

O reuniune amatoare in sala „Jean Constantinescu"

Astăzi, începând dela ora 18,30 în sala „Jean Constantinescu", din strada Claudiului 16, se organizează o reuniune amatoare de box, cu următorul program:

MATCHURI AMATOARE

Drăgan Voinea (Tirul—Niculae Vocilă (Box Sport).
Gheorghe Marinescu (Tirul) — Luca Romano (A.C.T.).
Pavel Iozu (J. C.)—Vasile Nichifor (Box Sport).
Ion Prăjişteanu (Tirul)—Iosef Frumosu (J. C.).
Constantin Dima (Gh. B.)—Ion Tase (J. C.).
Andrei Ştefan (A.C.T.)—Gheorghe Gheorghiu (J. C.).
Alexandru Popa (A.C.T.)—Valentin Petrov (J. C.).

MATCH REZERVĂ

Stelian Ghioncel (J. C.) — Dumitru Nedelescu (J. C.).

MATCH EXCHIBIŢIE

Niculae Rădan—George Coarnă.

ATLETISM

Concursuri organizate de F. R. A.

F. R. Atletism organizează Duminică 6 şi 13 August 1944 cu începere dela ora 16.30 pe stadionul A. N. E. F. un concurs de antrenament pentru realizarea performanţelor în vederea campionatelor naţionale dela Predeal.

Programul este următorul:

Duminică 6 August 1944, ora 16.30
100 mtr. plat; 400 mtr. plat; 1.500 mtr. plat; 5.000 mtr. plat; triplu salt; suliţă; înălţime; ciocan; ştafeta 4x100 mtr.

Duminică 13 August 1944, ora 16.30
110 mtr. garduri; 200 mtr. plat; 800 mtr. plat; 10.000 mtr. plat; 400 mtr. garduri; greutate; disc; prăjină; lungime; ştafetă 8x4x2x1.

Domnii oficiali aflaţi în Capitală sunt rugaţi să fie prezenţi pe stadion, la ora fixată, pentru începerea concursului.

Astăzi se întruneşte comitetul clubului Venus

Comitetul clubului Venus se va întruni astăzi Joi 3 August la ora 16.30, sub preşedinţia d-lui Coj Chirescu, la sediul clubului de sub tribune.

Pe ordinea de zi a şedinţei sunt câteva puncte importante printre care: darea de seamă a situaţiei financiare pe anul în curs, luarea de măsuri pentru îmbunătăţirea stării terenului de joc, completarea comitetului prin cooptare de noi membri, formarea de noi jucători prin creiarea unei pepiniere, etc.

Insigna sportivă română

In privinţa insignei sportive române se aduce la cunoştinţa candidaţilor următoarele:

Prima zi pentru trecerea probelor este astăzi Joi 3 August.

Candidaţii se vor prezenta în costum de sport pe stadion neputându-se intra în altfel de costum, nici chiar pentru informaţii.

Cei cari doresc informaţii le vor găsi în prospectul ce se află la juriul insignei.

Candidaţii cari se prezintă la probe vor fi împărţiţi pe serii şi vor fi supuşi în privinţa performanţelor la regulamentul concursurilor de atletism.

Cei ce se vor abate dela regulile impuse de juriu vor fi excluşi dela concurs.

Ziua de antrenament pe stadionul ANEF a rămas în fiecare Marţi, iar ziua pentru depunerea probelor Joi, orele 17.

GRUPARILE SPORTIV